АО «ЛЭКИС»

РЕЗОТОН 7

Пассивное устройство для экономии топлива и более эффективного сгорания

Устанавливается снаружи топливного бака. Без вмешательства в двигатель. Не требует внешнего питания и подключения к электронике автомобиля.

Установка снаружи топливного бака

- **Без вмешательства** в двигатель
- **Не требует** внешнего питания
- **Установка** за 3-5 минут

1 ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

- Пассивное устройство для экономии топлива
- Устанавливается снаружи топливного бака
- Подходит для разных ДВС и процессов сжигания топлива
- Не требует питания, датчиков или подключения к электрике

2 КАК РАБОТАЕТ ИДЕЯ?

1. **Топливо в баке**
2. **Пассивное воздействие без контакта**
3. **Более полное сгорание**
4. **Меньше расход и выбросы**

РЕЗУЛЬТАТ: МЕНЬШЕ ТОПЛИВА - БОЛЬШЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ

3 ПОЧЕМУ РАЗРАБОТКЕ ДОВЕРЯЮТ?

- **АО «ЛЭКИС» работает с 1994 года**
- **Основные научные кадры из МИФИ**
- **Научный коллектив: 1 доктор наук и 4 кандидата наук**
- **Проведены стендовые испытания**
- **Положительные экспертные заключения МГТУ им. Баумана и ФГУП НАМИ**
- **Налажено промышленное производство**

4 КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Экономия топлива** в испытаниях и применениях - **до 30%***
- **Безопасно** без изменений в двигателе и топливной системе
- **Срок службы** более **10 лет**
- **Диапазон работы** от -60 °C до +110 °C
- **Простая установка** фиксация снаружи бака за 3-5 минут
- **Без питания** не требует внешнего источника энергии

5 ГДЕ МОЖНО ПРИМЕНЯТЬ?

- **Легковые автомобили**
- **Такси и автопарки**
- **Грузовой транспорт**
- **Водный транспорт**
- **Генераторы и энергетика**
- **Теплогенерирующие установки**

ВАЖНО

Для автомобилей с алюминиевыми баками устройство ставится только на бак.
Для остальных типов баков возможна установка на бак и на провод.

ГОТОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ВНЕДРЕНИЯ

- **На существующие двигатели** — установка без изменения конструкции
- **На стадии производства** — может закладываться в новые решения
- **Для экономии ресурсов** — меньше топлива - меньше затрат
- **Для снижения выбросов** — за счет более полного сгорания

МЕНЬШЕ ТОПЛИВА. ЧИЩЕ СГОРАНИЕ.
БЕЗ ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДВИГАТЕЛЬ.

Подробнее: www.lekis.ru/fuel

E-mail: info@lekis.ru

*Фактическая экономия топлива зависит от типа автомобиля, состояния двигателя, качества топлива, нагрузки, маршрута и условий эксплуатации. Рекомендуется проверять результат пилотным тестом.