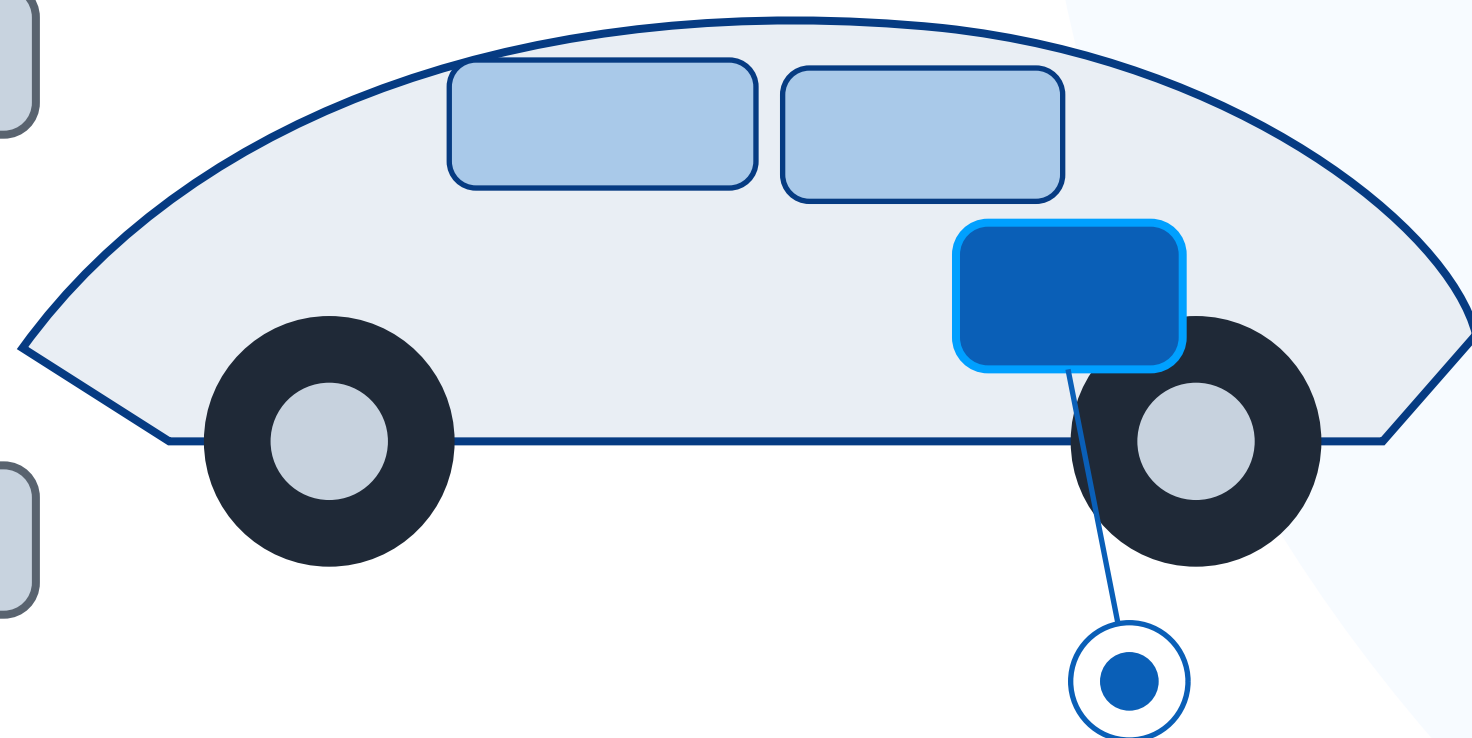


АО «ЛЭКИС»

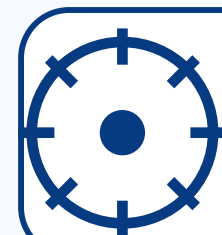
РЕЗОТОН 7

Пассивное устройство для экономии топлива и более эффективного сгорания

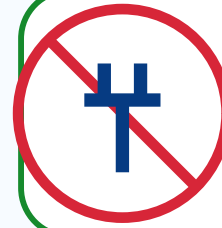
Устанавливается снаружи топливного бака. Без вмешательства в двигатель.
Не требует внешнего питания и подключения к электронике автомобиля.



Установка снаружи топливного бака



Без вмешательства
в двигатель



Не требует
внешнего питания



Установка
за 3-5 минут

1 ЧТО ЭТО ТАКОЕ?

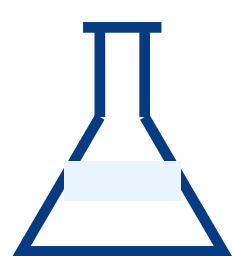
- Пассивное устройство для экономии топлива
- Устанавливается снаружи топливного бака
- Подходит для разных ДВС и процессов сжигания топлива
- Не требует питания, датчиков или подключения к электрике

2 КАК РАБОТАЕТ ИДЕЯ?

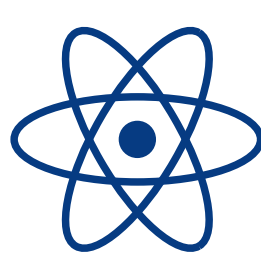


РЕЗУЛЬТАТ: МЕНЬШЕ ТОПЛИВА - БОЛЬШЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ

3 ПОЧЕМУ РАЗРАБОТКЕ ДОВЕРЯЮТ?



АО «ЛЭКИС»
работает с 1994
года



Основные
научные кадры
из МИФИ



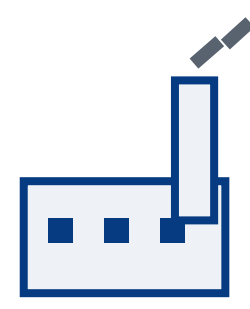
Научный
коллектив: 1
доктор наук и 4
кандидата наук



Проведены
стендовые
испытания



Положительные
экспертные
заключения
МГТУ им.
Баумана и
ФГУП НАМИ



Налажено
промышленное
производство

4 КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА



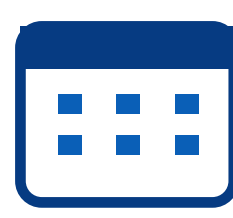
**Экономия
топлива**
в испытаниях
и применениях -

до 30%*



Безопасно

без изменений в
двигателе и
топливной системе



Срок службы

более

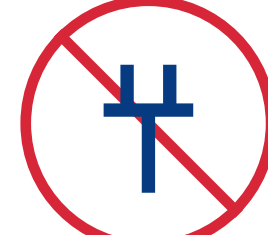
10 лет



**Диапазон
работы**
от -60 °С до +110 °С



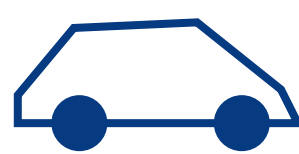
**Простая
установка**
фиксация снаружи
бака за 3-5 минут



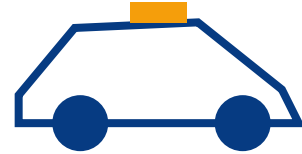
Без питания

не требует
внешнего
источника энергии

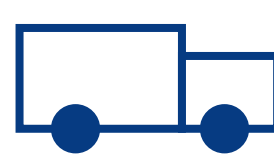
5 ГДЕ МОЖНО ПРИМЕНЯТЬ?



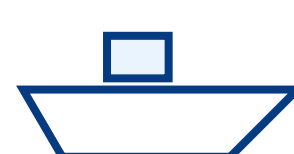
Легковые
автомобили



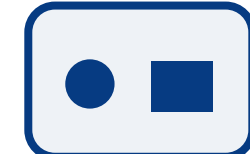
Такси и
автопарки



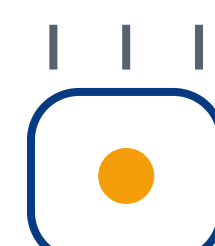
Грузовой
транспорт



Водный
транспорт



Генераторы и
энергетика



Теплогенерирующие
установки



ВАЖНО

Для автомобилей с алюминиевыми баками устройство ставится только на бак.
Для остальных типов баков возможна установка на бак и на провод.

ГОТОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ВНЕДРЕНИЯ



На существующие двигатели

установка без изменения конструкции



На стадии производства

может закладываться в новые решения



Для экономии ресурсов

меньше топлива - меньше затрат



Для снижения выбросов

за счет более полного сгорания

**МЕНЬШЕ ТОПЛИВА. ЧИЩЕ СГОРАНИЕ.
БЕЗ ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДВИГАТЕЛЬ.**

Подробнее: www.lekis.ru/fuel

E-mail: info@lekis.ru

*Фактическая экономия топлива зависит от типа автомобиля, состояния двигателя, качества топлива, нагрузки, маршрута и условий эксплуатации. Рекомендуется проверять результат пилотным тестом.